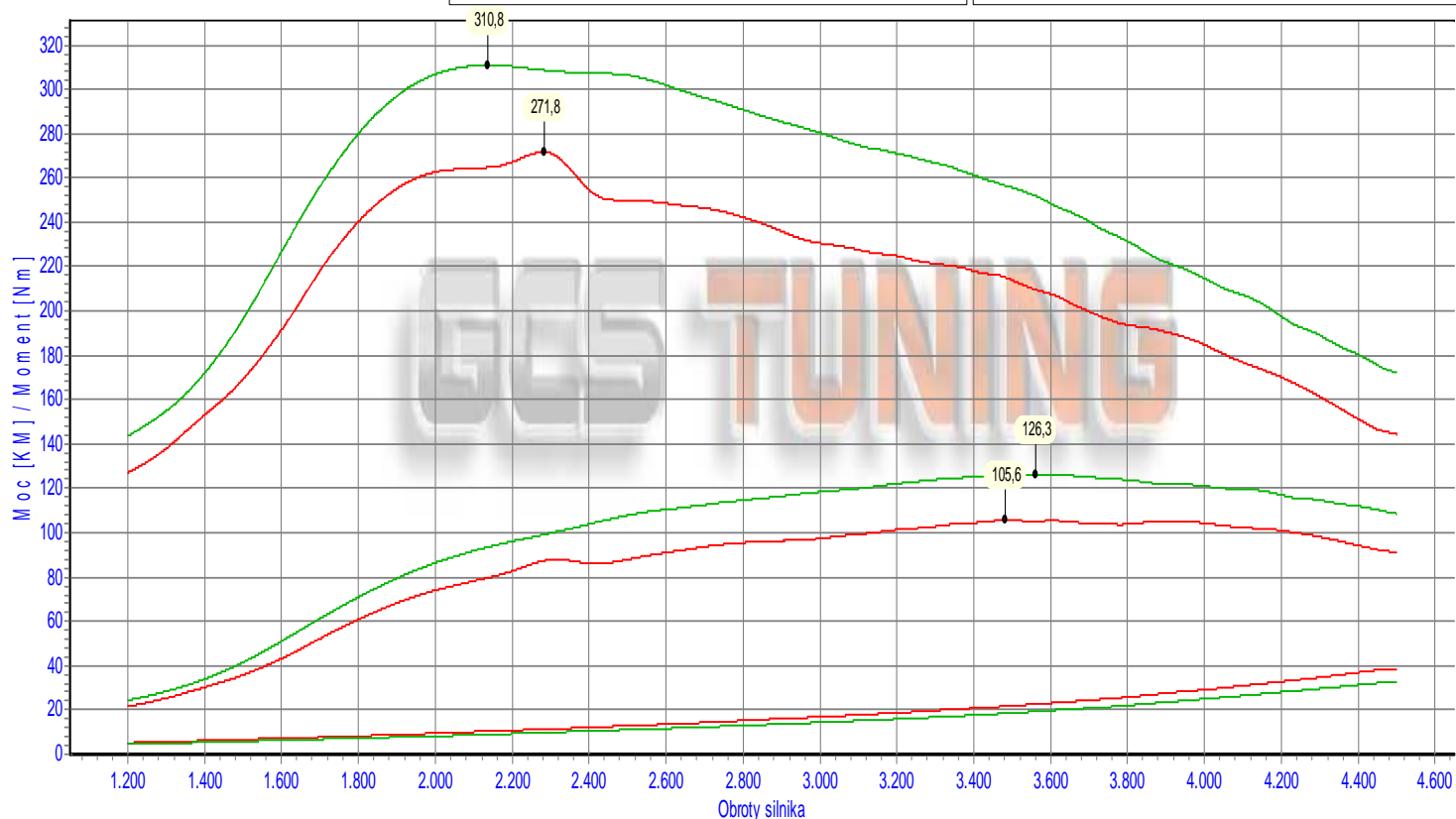


GCS TUNING
 CHIPTUNING DIAGNOSTYKA
 HAMOWNIA PODWOZIOWA
 FILTRY FAP/DPF
 STROJENIE LPG
 KRAKÓW
 511 506 806

Klient:
 Rejestracja **PP 3037A**
 Marka: **Ford**
 Model: **FOCUS 1.8TDCI 115KM**
 Data **2011-10-11**

Komentarz:



— 1: Moc [KM] — 1: Moment [Nm] — 1: Straty [KM] — 3: Moc [KM] — 3: Moment [Nm] — 3: Straty [KM]

	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
Nazwa:	SERIA		MOD2	
Maks. Moc [KM/kW]	105,6 / 77,6 przy 3483 obr./min.		126,3 / 92,8 przy 3560 obr./min.	
Maks. Moment [Nm]	272 przy 2283 obr./min.		311 przy 2136 obr./min.	
Maks. Obr [1/min]	4500		4500	
Śr. Moc [KM/KW]	84,1 / 61,9		99,7 / 73,3	
Śr. Moment [Nm]	213		252	
Przełożenie:	89		89	
Temperatura [C]	20,9		23,0	
Ciśnienie [hPa]	974,8		975,0	
Moc na:	silniku		silniku	
Norma:	DIN 70020		DIN 70020	
Data/Czas	2011-10-08 09:36:57		2011-10-08 11:28:13	